

14 avril 2021

Nouvelle SEAT Ibiza : modernisée et prête à offrir encore plus de passion dans le segment des citadines

- Le style extérieur de la SEAT Ibiza a été mis à jour, intégrant désormais de série des phares 100 % LED ainsi que le nom de modèle manuscrit en relief
- SEAT révolutionne aussi le design intérieur de son emblématique Ibiza, proposant un langage stylistique moderne à l'ère numérique avec de nouvelles ouïes d'aération rétroéclairées et des systèmes d'infodivertissement dotés d'un écran flottant plus grand
- La nouvelle SEAT Ibiza propose désormais une connectivité accrue avec l'intégration de SEAT CONNECT, l'accès sans fil CarPlay et Android Auto, ainsi que la reconnaissance vocale « Hola Hola »
- Le modèle compact accueille de nouveaux systèmes d'aide à la conduite comme le Travel Assist et le Side Assist, assurant une conduite encore plus intuitive et une sérénité renforcée
- La nouvelle SEAT Ibiza sera disponible avec six motorisations différentes, allant de 80 à 150 ch, à essence et au CNG

SEAT met à jour son best-seller, l'Ibiza, offrant un coup de jeune à son style extérieur, dévoilant un intérieur qui fait sa révolution, mais aussi une connectivité renforcée et de nouveaux systèmes d'aide à la conduite.

La SEAT Ibiza est l'un des piliers du succès de la marque depuis son introduction en 1984. Après 37 années, 5 générations et près de 6 millions d'unités vendues, l'Ibiza est l'un des modèles les plus populaires jamais produits par SEAT. Le remodelage de la cinquième génération a pour ambition de lui permettre de conserver ce statut de référence dans son segment en Europe.

« La SEAT Ibiza est une icône de l'industrie automobile et l'un des piliers majeurs de la marque », explique Wayne Griffiths, président de SEAT. **« Avec les nouvelles évolutions du style extérieur et la révolution intérieure de cette cinquième génération mise à jour, associées à des niveaux inédits de connectivité et de sécurité, l'Ibiza est prête à poursuivre cette success-story. »**

Le monde est toujours plus numérisé, et la SEAT Ibiza est prête à entrer de plain-pied dans cette nouvelle ère avec un espace intérieur se distinguant par une qualité, une fonctionnalité et un caractère intuitif renforcés. L'habitacle brille par un langage stylistique plus affirmé, des technologies de connectivité rehaussées et de nouveaux matériaux plus élégants.

La technologie d'éclairage permet aussi de sublimer l'ambiance intérieure avec un habitacle qui bénéficie aussi des systèmes d'infodivertissement les plus modernes pour offrir à l'Ibiza une personnalité et un agrément sensiblement rehaussés.



SEAT S.A.

Sous le capot, la nouvelle SEAT Ibiza proposera six motorisations différentes développant de 80 à 150 ch, avec des moteurs essence ou au gaz naturel comprimé couplés à une boîte manuelle ou une transmission DSG à double embrayage.

Et enfin, la SEAT Ibiza reçoit également de nouveaux systèmes d'aide à la conduite, qui renforcent encore la sérénité offerte par cette citadine dans toutes les conditions d'utilisation.

Conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de SEAT à Martorell, la nouvelle SEAT Ibiza entrera en production au cours du troisième trimestre de cette année.



SEAT S.A.

L'ESSENTIEL : MODERNISÉE ET PRÊTE À REDYNAMISER LE MARCHÉ DES COMPACTES

UN EXTÉRIEUR RAJEUNI

La nouvelle SEAT Ibiza ajoute un **design extérieur modernisé** à un style débordant déjà de caractère. Elle dispose ainsi **de série d'une technologie d'éclairage 100 % LED** assurant une visibilité renforcée tout en consommant moins d'énergie. Le style est également renouvelé par l'adoption de **nouvelles jantes en alliage**. Le **monogramme manuscrit du nom du modèle** ornant la face arrière, ainsi que le **nouveau logo SEAT**, doté d'une **finition chromée à deux tons**, apportent la touche finale.

UNE RÉVOLUTION INTÉRIEURE

Dans l'habitacle, la SEAT Ibiza remodelée présente une **grande révolution stylistique** par rapport à sa devancière. Le tout **nouveau tableau de bord au toucher moussé** intégrant un **système d'infodivertissement central flottant plus grand**, relevé afin d'offrir une meilleure ergonomie, ainsi que le **nouveau volant multifonction ergonomique garni de Nappa**, expriment le nouveau langage stylistique intérieur, renforçant le caractère de l'habitacle. Cette personnalité est réaffirmée par **l'utilisation de la technologie d'éclairage et de nouvelles ouïes d'aération rétroéclairées**.

CONNECTÉE À LA VIE MODERNE

La SEAT Ibiza est **entièrement connectée** grâce à **sa connectivité à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule** : elle inclut le système **sans fil Full Link** introduisant **Android Auto** et **CarPlay** dans l'habitacle ; la **connectivité hors voiture** est améliorée par **SEAT CONNECT**. Les utilisateurs peuvent interagir avec les **nouveaux systèmes d'infodivertissement de 8,25 pouces et 9,2 pouces** en utilisant le **langage naturel grâce à la phrase d'activation « Hola Hola »**.

PLUS SÛRE QUE JAMAIS

Les nouveaux **systèmes d'aide à la conduite** tels que le **Travel Assist** permettent une **conduite semi-automatique** sur toute la plage de vitesse grâce à la combinaison de **l'ACC et du Lane Assist**. Et avec les **Side Assist, reconnaissance des panneaux de signalisation et High Beam Assist**, la SEAT Ibiza est équipée des systèmes de sécurité les plus récents.

GROUPES MOTOPROPULSEURS : ESSENCE ET GAZ NATUREL COMPRIMÉ

La nouvelle mouture de la SEAT Ibiza sera disponible avec **six groupes motopropulseurs différents**, affichant une puissance comprise entre **80 et 150 ch**, à **essence** ou au **CNG**.

LA SUCCESS-STORY

Depuis son introduction en 1984, la SEAT Ibiza s'est vendue en grand nombre, devenant un modèle clé de la gamme. Quasiment **six millions** d'unités sont sorties des lignes de production et la cinquième génération remodelée est prête à hisser ces chiffres vers de nouveaux sommets.

CRÉÉE À BARCELONE

La SEAT Ibiza remodelée a été **intégralement créée à Barcelone** : elle a été **conçue, développée et produite** dans les installations de la marque à **Martorell**.



SEAT S.A.

Design extérieur

La SEAT Ibiza est réputée pour son style **emblématique** et **vif**, caractérisé par des **proportions idéales**. La nouvelle mouture est définie par de **subtiles évolutions** du **design extérieur**, qui renforcent le **style déjà affirmé** du modèle, quelle que soit l'exécution (Reference, Style et FR).

En matière de style extérieur, la **technologie d'éclairage** est un élément central pour n'importe quel modèle. La SEAT Ibiza dispose désormais de série d'une **technologie 100 % LED** (Eco-LED et, en option, un éclairage Full LED), qui garantit une **visibilité renforcée** tout **en abaissant la consommation énergétique**.

De profil, la SEAT Ibiza conserve des porte-à-faux courts avec des roues repoussées aux quatre coins, ce qui lui assure une stabilité extraordinaire et souligne son dynamisme et sa sportivité. Le style est davantage mis en valeur par l'introduction de **trois nouveaux designs de jantes en alliage**, deux de 17 pouces et une option de 18 pouces.

L'une des autres nouveautés caractérisant le remodelage de la SEAT Ibiza est l'adoption d'un **monogramme** en relief et **en écriture manuscrite** du **nom du modèle**. Une évolution subtile qui contribue à mettre en phase la citadine avec les thèmes stylistiques de SEAT.

Enfin, le **nouveau logo SEAT** arbore une finition **chromée à deux tons**, avec une teinte mate sur la section frontale et une finition brillante aux extrémités, à l'avant comme à l'arrière, qui apporte la **touche finale au style**.

Ces changements raffinés sont sublimés par les coloris désormais proposés : les acheteurs ont le choix entre neuf couleurs extérieures, incluant deux nouvelles teintes, **Sapphire Blue** et **Asphalt Blue**.



SEAT S.A.

Design intérieur

L'intérieur de la SEAT Ibiza a bénéficié d'une **révolution stylistique**. De **nouveaux matériaux**, de **nouvelles technologies** et de **nouveaux systèmes d'éclairage** renforcent son **dynamisme** tout **en rehaussant la qualité perçue**.

Le **nouvel écran flottant du système d'infodivertissement** central est l'un des points forts manifestes de cette nouvelle approche intérieure. L'écran **s'est agrandi de plus de 20 %** en moyenne par rapport à son prédécesseur, l'écran standard étant désormais de **8,25 pouces**, tandis que l'écran optionnel s'étire sur **9,2 pouces**. En outre, sa **position plus élevée** dans l'habitacle, à hauteur des yeux du conducteur, améliore son **ergonomie**, ce qui le rend **plus sûr** et **plus pratique**. En ajoutant le **Digital Cockpit** de **10,25 pouces**, bien lisible, les concepteurs ont rendu l'intérieur de la nouvelle Ibiza **entièrement numérique**.

Des améliorations ont été apportées aux réglages, à la finition et à la qualité dans son ensemble ; l'un des points forts est incarné par le **tableau de bord moussé totalement inédit**, qui, associé au **nouveau volant multifonction ergonomique habillé de Nappa** (disponible dans la version FR), offre un **niveau de raffinement supérieur**. La **nouvelle sellerie** confère également un aspect plus luxueux à l'espace intérieur.

La **technologie d'éclairage** renforce encore la personnalité intérieure de la SEAT Ibiza. Les **nouvelles ouïes d'aération** côté conducteur et passager avant bénéficient de cerclages rétroéclairés par des LED, avec des coloris différents selon la finition choisie : Daring Red pour l'exécution FR. L'espace intérieur est ainsi davantage en phase avec le client.

La capacité totale du coffre demeure inchangée à 355 litres, ce qui en fait l'un des plus vastes de la catégorie. L'accès à l'espace de chargement est facilité par un seuil relativement bas, preuve, si besoin en était, que SEAT sait comment combiner style et fonctionnalité.



SEAT S.A.

Connectivité

La vie devient de plus en plus numérique et la SEAT Ibiza revue et améliorée est prête à en faire partie, étant **entièrement connectée** grâce à la **connectivité embarquée (fonctions et services en ligne ; Full Link** incluant **l'accès sans fil à Android Auto** et à **CarPlay**) et à la **connectivité extérieure** avec **SEAT CONNECT**.

Avec l'intégration du **système sans fil Full Link**, les clients peuvent accéder à leur vie numérique, quel que soit l'appareil qu'ils utilisent, que ce soit avec **Apple CarPlay** ou **Android Auto**. Cela simplifie le processus d'importation des listes de contacts, de la musique et des systèmes de cartographie, car ils sont tous accessibles de manière contrôlée, intuitive et sûre, puisqu'ils ne distraient pas les conducteurs de la route. En effet, tout se fait par le biais du système d'infodivertissement ou des commandes intégrées au volant.

Le **système d'infodivertissement** offre une expérience encore plus riche avec du **contenu en ligne** disponible sur pression d'un bouton (ou via une commande vocale), qu'il s'agisse d'**informations sur le trafic, le stationnement, les stations-service** ou **la radio sur Internet et les médias en ligne**.

La **reconnaissance vocale naturelle** rend l'utilisation de la technologie sûre. Il suffit de dire « **Hola Hola** » pour réveiller le système, un peu comme les assistants domestiques du monde de l'électronique grand public auxquels tout le monde adhère peu à peu. La reconnaissance vocale permet à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en utilisant des commandes naturelles, en effectuant des corrections et en se référant aux commandes précédentes. Ainsi, qu'il ait besoin de trouver des informations de navigation ou de rechercher de la musique, le processus est plus rapide et plus commode.

Et avec deux ports USB de type C à l'avant de l'habitacle, connecter et recharger des appareils est un jeu d'enfant.

La nouvelle SEAT Ibiza intègre également **SEAT CONNECT** avec une **eSIM**, ce qui signifie que le service **eCall** est disponible, ajoutant ainsi un niveau de sécurité supplémentaire au véhicule. Ce système contacte directement les services d'urgence en cas d'incident. Il ne se contente pas de donner la possibilité de passer un appel d'urgence (manuel ou automatique), mais transmet également aux services d'urgence des données importantes du véhicule, telles que la position de la voiture, le type de motorisation, la couleur extérieure du véhicule ou le nombre de passagers, facilitant ainsi leur intervention.

En outre, l'eSIM offre également la possibilité de joindre les services SEAT grâce au bouton « appel privé » ; cet assistant permet au conducteur de contacter les services SEAT dans sa propre langue, quel que soit l'endroit où il circule. SEAT CONNECT sera offert gratuitement pendant un an, quelle que soit la version ou la finition choisie par le client.

De plus, l'**application SEAT CONNECT** est également comprise, ouvrant un tout nouveau monde de possibilités en donnant accès à des **services à distance**. L'application peut être téléchargée sur les smartphones et permet de contrôler à distance une foule de fonctionnalités qui contribueront à optimiser l'expérience de conduite, au-delà de la voiture.



SEAT S.A.

Les utilisateurs peuvent accéder à distance aux données de leur véhicule : données de conduite, position de stationnement, état du véhicule, y compris les portes et les feux, configurer des alertes de vitesse afin d'être avertis si l'un des autres conducteurs éventuels de son véhicule roule trop vite, des alertes de zone et des alertes antivol, ouvrir et fermer les portes grâce au service de verrouillage et de déverrouillage à distance, ou encore activer à distance le klaxon et les clignotants pour retrouver plus facilement la voiture.



SEAT S.A.

Sécurité et confort

La nouvelle SEAT Ibiza intègre un large éventail de **nouveaux systèmes d'aide à la conduite** qui la rendent **plus sûre que jamais**.

S'appuyant sur l'étendue des systèmes déjà en place, tels que le régulateur adaptatif de la vitesse (ACC), le Front Assist et le détecteur de fatigue, le véhicule mis à jour combine désormais certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés.

Le **Travel Assist** assure une **conduite semi-automatique** sur toute la plage de vitesse, jusqu'à 210 km/h, en veillant à ce que le véhicule conserve sa vitesse lorsque le flux de circulation change. En l'associant au **Lane Assist**, qui maintient le véhicule au centre de sa voie, et à la **reconnaissance des panneaux de signalisation**, qui permet au véhicule de toujours savoir quelle est la limitation de vitesse sur une route donnée, les ingénieurs ont fait de la SEAT Ibiza un véhicule encore plus sécurisant sur la route.

Mais cela ne s'arrête pas là. Le véhicule remodelé bénéficie également du **Side Assist**, qui réduit le stress lors des changements de bande. Les radars avant et arrière surveillent **les angles morts du véhicule jusqu'à 70 mètres**, et signalent au conducteur s'il y a un véhicule à proximité en cas de changement de voie imminent, par exemple.

Enfin, le **High Beam Assist** a également été ajouté à la liste des technologies avancées de la SEAT Ibiza. Lorsque la lumière du jour commence à manquer, le système détecte les véhicules qui se trouvent face à l'Ibiza et passe des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.



SEAT S.A.

Groupes motopropulseurs

L'essence et le gaz naturel comprimé (CNG) constituent le cœur de la nouvelle gamme des motorisations de la SEAT Ibiza, garantissant **efficience** et **dynamisme**.

Sous son capot, la nouvelle SEAT Ibiza proposera **six groupes motopropulseurs différents** : cinq moteurs essence affichant des puissances allant de **80 ch (59 kW) à 150 ch (110 kW)**, rejoints par un moteur au CNG de **90 ch (66 kW)**, et associés au choix à une **boîte manuelle** ou une **transmission DSG à double embrayage**.

Le **moteur 3 cylindres 1.0 MPI à essence** d'entrée de gamme est couplé à une **boîte manuelle à cinq vitesses**. Le système d'injection multipoints permet à ce moteur d'afficher d'excellentes performances à bas et moyen régimes, sa puissance maximale de **80 ch (59 kW)** et son couple de **93 Nm** lui permettant de répondre aux exigences de la circulation moderne.

La technologie d'injection directe est largement utilisée dans le reste de la gamme des motorisations, avec **trois 1.0 EcoTSI** disponibles et un **1.5 EcoTSI de plus forte cylindrée**.

Le **moteur 1.0 TSI de 95 ch (70 kW)**, associé à une **boîte manuelle à cinq vitesses**, fournit un **couple de 175 Nm**. Le plus gros bloc trois cylindres délivre **110 ch (81 kW)/200 Nm** et est couplé à une **boîte manuelle à six vitesses** ou à une **boîte DSG à double embrayage à sept rapports**.

La plus grosse cylindrée de la gamme est le **quatre cylindres 1.5 EcoTSI**. Avec une puissance de **150 ch (110 kW)** et un couple de **250 Nm**, il offre des performances élevées associées à une grande efficacité énergétique.

En plus de l'offre de moteurs essence, la nouvelle Ibiza comprend également une version **CNG**. Le **moteur 1.0 TGI de 90 ch (66 kW)**, couplé à une transmission **manuelle à six vitesses**, délivre un **couple de 160 Nm**.

Un véhicule roulant au CNG réduit les émissions de CO₂ d'environ 25 % par rapport à un équivalent à essence. Outre les avantages écologiques et fiscaux, la technologie TGI offre un coût au kilomètre exceptionnellement bas, jusqu'à 50 % moins cher qu'un modèle équivalent à essence et 30 % moins cher qu'un diesel.

SEAT soutient également le développement et la disponibilité du biométhane renouvelable, qui neutralise les émissions de CO₂ générées par l'utilisation des véhicules. Le biométhane de haute qualité est obtenu à partir de résidus de déchets organiques et peut être ajouté au gaz naturel conventionnel ou utilisé pour le remplacer complètement. Le biométhane combine une mobilité respectueuse de l'environnement avec l'économie circulaire et réduit l'empreinte carbone de ce type de moteur pendant son cycle de vie.



SEAT S.A.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.